

คดีพิพาทระหว่างบิดาและบุตรเรื่องสิทธิ์ในการเป็นเจ้าของรถสะสม Lancia Stratos : คำให้การของ Chris Hrabalek

ศาลสูงแถลงข้อพิพาทระหว่างนาย Ernst Hrabalek และบุตรชายนาย Chris เรื่องสิทธิ์ในการเป็นเจ้าของรถสะสม Lancia Stratos จำนวน 4 คันที่ได้รับการพิจารณาตัดสินในลอนดอนเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ปีนี้และศาลสูงได้มีคำตัดสินวันนี้ (21 พฤษภาคม) โดยนาย Ernst Hrabalek ให้ความว่าเขานุญาตให้บุตรชายของเขาขี่มรดกไปใช้บ่อยๆ ในช่วง 15 ปีเท่านั้น ในขณะที่ Chris Hrabalek เชื่อว่าบิดาได้มรดกเหล่านี้ให้เขาเป็นของขวัญในปี 2000 ซึ่งเป็นปีที่ Chris สำเร็จปริญญาแรกของเขา ทั้งนี้ศาลยอมรับว่านาย Ernst Hrabalek มีกิริยาที่ทำให้บุคคลเชื่อได้ว่าเขาได้มรดกครั้งนี้เป็นของขวัญให้กับ Chris แต่ก็มีควมรู้สึกที่นาย Ernst ได้ทำให้บุคคลเหล่านั้นเข้าใจไขว่เขวไป ศาลจึงขอให้สืบต่อไปโดยยกผลประโยชน์ให้ในความเป็นจริงที่ว่านาย Ernst Hrabalek ไม่ได้มรดกคันใดเป็นของขวัญให้กับ Chris

Chris Hrabalek ให้ความเห็นว่า “คดีที่ขึ้นศาลส่วนใหญ่เน้นราคาและยิ่งเน้นราคาสูงขึ้นเป็นสิบเท่าเมื่อมันเกี่ยวข้องกับสมาชิกในครอบครัว ผมรู้สึกผิดหวังมากกับผลการพิพาท ข้อพิพาทระหว่างพ่อกับผมนี้ยาวนานมากกว่า 4 ปีและขยายออกไปใน 3 ประเทศ ความเป็นจริงที่ผลการพิพาทในประเทศออสเตรเลียและเยอรมันนั้นยกประโยชน์ให้ผมแต่ในศาลสูงของอังกฤษนั้นมันค่อนข้างยาก

ต้องมองข้ามความรู้สึกอีก และความรู้สึกส่วนตัวของผมในส่วนที่ว่าเรื่องนี้ได้เกิดขึ้นกับพ่อของผม ผมยังคงเชื่อว่าผมคือผู้ครอบครองอย่างถูกต้องตามกฎหมายของรถเหล่านั้นและจะเดินทางไปเพื่อให้ได้มันมา เริ่มต้นด้วยการขออุทธรณ์คำตัดสินของศาลสูงจากนั้นจึงหาทางออกที่เป็นไปได้ในต่างประเทศต่อไป

ในการนี้ Chris Hrabalek ได้เลือกทนายความนาย Nigel Adams จาก Goodman Derrick เพื่อต่อสู้คดี โดย Nigel เสริมว่า “กรณีในลักษณะนี้มักจะกลายเป็นคดีปิดที่ขึ้นอยู่กับหลักฐานและพยานเสมอ

ในคดีที่บิดาและบุตรชายเข้าใจไม่ตรงกันว่ารถสะสมเหล่านั้นเป็นการให้หรือการยืมเช่นนี้ จะเป็นการยากสำหรับฝ่ายที่แพ้ เช่นเดียวกันกับความเจ็บปวดในด้านจิตใจ ยังมีความเป็นจริงอีกว่า Chris ได้ใช้ทั้งเวลามากมาย ความพยายามและเงินทองมาหลายปี ซึ่งในเบื้องต้นเป็นการทำเพื่อช่วยรวบรวมรถสะสมและในภายหลังเมื่อเขาเชื่อว่าบิดาได้มรดกสะสมเหล่านั้นให้ เขาทำการเพิ่มมูลค่ามันด้วยการนำรถสะสมเหล่านั้นออกสู่สาธารณะและนำไปแสดงในนิทรรศการรถยนต์คลาสสิกอีกหลายรายการ”

ในขณะเดียวกัน นาย Carl Troman จาก 4 News Square นักกฎหมายผู้เป็นตัวแทนของ Chris Hrabalek ให้ความเห็นว่าข้อพิพาทในเรื่องกรรมสิทธิ์ในรถคลาสสิกนั้นกลายเป็นเรื่องที่เราพบเห็นได้ทั่วไป

“จากมูลค่าที่เพิ่มขึ้นอย่างรวดเร็วของรถโบราณและรถคลาสสิก Nigel และผมเห็นว่าข้อพิพาทแบบเดียวกันนี้ที่ต้องการคำแนะนำเพิ่มมากขึ้น เราเห็นคดีมากมายที่เกี่ยวกับคำถามเรื่องกรรมสิทธิ์การเป็นเจ้าของ

ความเห็นไม่ตรงกันเรื่องรูปลักษณ์หรือแหล่งกำเนิดของรถหรือมีชื่อเรียกอีกมากมายในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการแข่งรถซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายต่อรถแข่งโบราณที่มีมูลค่ามหาศาล”

หมายเหตุถึงบรรณาธิการ

จดหมายนี้เผยแพร่ในนามของ Goodman Derrick LLP, 10 St Bride Street, London EC4A 4AD

ในกรณีที่ต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อ:

Nigel Adams หุ้นส่วนของ Goodman Derrick ที่ nadams@gdlaw.co.uk หรือ โทร. +44 (0)20 7421 7958; หรือติดต่อ James Caulfield หัวหน้าฝ่ายพัฒนาธุรกิจของ Goodman Derrick ที่ jcaulfield@gdlaw.co.uk หรือ โทร. +44 (0)7815 846 124

Goodman Derrick เป็นบริษัทให้คำปรึกษากฎหมายทางการค้าชั้นนำในเมืองลอนดอน

พวกเราเป็นที่เลื่องลือในด้านการให้คำแนะนำด้านกฎหมายที่มีคุณภาพสูง การให้บริการที่โดดเด่นและเข้าใจลูกค้า

- บริษัทนี้เกิดจากการรวมตัวของหุ้นส่วนที่มีประสบการณ์ 30 คนที่จัดตั้งทีมกว่า 90 ทีมตามความเชี่ยวชาญพิเศษและกลุ่มเฉพาะ
- ได้รับการแนะนำว่าเป็นทนายความชั้นนำโดยหนังสือแนะนำวิชาชีพกฎหมายอิสระ Chambers & Partners and Legal 500
- “เป็นบริษัทที่เมื่อได้รับความไว้วางใจจากท่านแล้วจะไม่มีวันเสียมันไป” จากหนังสือ Chambers and Partners Guide to the Legal Profession
- เป็นสมาชิกของหน่วยงานกฎหมายนานาชาติ Netlink Association ซึ่งเป็นเครือข่ายของบริษัทให้คำปรึกษาทางกฎหมายอิสระ